



<b>0</b>	<b>KIT</b>	<b>1000</b>	Juego de juntas	<b>22</b>	<b>SGM</b>	<b>1010</b>	Segmento fino RA + RF + TA; + 0,50 mm		
<b>1</b>	<b>PMP</b>	<b>1000</b>	Bomba aceite	<b>SGM</b>	<b>1020</b>	Segmento fino RH + RL + TH + TM; + 0,50 mm	<b>SGM</b>	<b>1030</b>	Segmento fino RJ + RT + TJ; + 0,50 mm
	<b>GKT</b>	<b>1060</b>	Junta bomba aceite	<b>23</b>	<b>PIN</b>	<b>1010</b>	Bulón pistón RA, L= 52,5 mm Ø=19 mm		
	<b>GKT</b>	<b>1061</b>	Junta bomba aceite	<b>PIN</b>	<b>1020</b>	Bulón pistón RH, L= 56,7 mm Ø=19 mm			
	<b>GKT</b>	<b>1097</b>	Junta bomba aceite	<b>PIN</b>	<b>1030</b>	Bulón pistón RJ, L= 62,4 mm Ø=19 mm			
	<b>RNG</b>	<b>1055</b>	Tórica bomba, tapa 4 tornillos	<b>24</b>	<b>RPR</b>	<b>1000</b>	Kit reparación parcializador		
	<b>RNG</b>	<b>1065</b>	Tórica tapa bomba, 3 tornillos	<b>GKT</b>	<b>1080</b>	Junta teflón, plana			
	<b>SRD</b>	<b>1000</b>	Válvula Schrader, toma presión aceite	<b>GKT</b>	<b>1079</b>	Junta teflón, circular			
<b>2</b>	<b>HSG</b>	<b>1000</b>	Contrapalier, aluminio; RA + RH + RJ	<b>GKT</b>	<b>1088</b>	Junta válvula solenoide			
	<b>HSG</b>	<b>1001</b>	Contrapalier, aluminio; RL	<b>GKT</b>	<b>1065</b>	Junta válvula solenoide, metálica			
	<b>GKT</b>	<b>1040</b>	Junta cuerpo bomba aceite	<b>25</b>	<b>PLT</b>	<b>1010</b>	Plato válv. D4RA 2000 + D6RA 3000 +TA 1500; izdo.		
<b>3</b>	<b>GKT</b>	<b>1051</b>	Junta tapa fondo cárter	<b>PLT</b>	<b>1012</b>	Plato válvulas D4RA 1000 + D6RA + RF 2000			
<b>4</b>	<b>AMR</b>	<b>1000</b>	Kit 4 amortiguadores D4RA + RL	<b>PLT</b>	<b>1014</b>	Plato válvulas D6TA 1500; derecho			
	<b>AMR</b>	<b>1001</b>	Kit 4 amorti. D4RH + RJ * 1, cárter plano	<b>PLT</b>	<b>1016</b>	Plato válvulas D6TA 1500; central			
	<b>AMR</b>	<b>1002</b>	Kit 4 amortiguadores D4RJ, cárter hondo	<b>PLT</b>	<b>1020</b>	Plato válvulas RH + TH 2000; izquierdo			
	<b>AMR</b>	<b>1003</b>	Kit 4 amortiguadores D6RH + RJ, cárter plano	<b>PLT</b>	<b>1022</b>	Plato válv. D4RL 1500 + D6RL 2500 + D6TM 2000			
	<b>AMR</b>	<b>1004</b>	Kit 4 amortiguadores D6RH + RJ, cárter hondo	<b>PLT</b>	<b>1024</b>	Plato válvulas D6TH 2000; derecho (ciego)			
<b>5</b>	<b>HTR</b>	<b>1000</b>	Resistencia cárter, recta 100W 220V	<b>PLT</b>	<b>1026</b>	Plato válvulas D6TH 2000; central (c/válv.)			
	<b>HTR</b>	<b>1001</b>	Vaina resistencia, recta	<b>PLT</b>	<b>1030</b>	Plato válvulas RJ + TJ 2500; izquierdo			
	<b>HTR</b>	<b>1008</b>	Resistencia cárter, curva 200W 220V	<b>PLT</b>	<b>1032</b>	Plato válvulas D6RT 3000			
<b>6</b>	<b>VSG</b>	<b>1000</b>	Válvula seguridad interna	<b>PLT</b>	<b>1034</b>	Plato válvulas D6TJ 2500; derecho (ciego)			
	<b>GKT</b>	<b>1016</b>	Junta válvula seguridad interna	<b>PLT</b>	<b>1036</b>	Plato válvulas D6TJ 2500; central (c/valv.)			
<b>7</b>	<b>GRF</b>	<b>1014</b>	Grifo desc., 1 1/8" - 28 mm D4RL + RJ3000	<b>26</b>	<b>PIN</b>	<b>1031</b>	Bulón sujección plato válvula RJ		
	<b>GRF</b>	<b>1015</b>	Grifo desc., 1 1/8" - 28 mm D4RA + RM	<b>27</b>	<b>PIN</b>	<b>1000</b>	Bulón lámina asp. + desc. RA + RH + RM + RL		
	<b>GRF</b>	<b>1016</b>	Grifo desc., 1 3/8" - 35 mm D4RJ + D6TA + TH + TJ	<b>PIN</b>	<b>1002</b>	Bulón lámina aspiración RJ + RT + TJ			
	<b>GRF</b>	<b>1017</b>	Grifo desc., 1 3/8" - 35 mm D6RA + RH + RJ	<b>PIN</b>	<b>1010</b>	Bulón lámina asp. RJ			
	<b>GKT</b>	<b>1016</b>	Junta grifo descarga	<b>28</b>	<b>VAL</b>	<b>1010</b>	Lámina aspiración, RA + RF +TA		
	<b>RNG</b>	<b>1017</b>	Junta tórica teflón	<b>VAL</b>	<b>1020</b>	Lámina aspiración, RH + RL + TM +TH			
<b>8</b>	<b>VSG</b>	<b>1003</b>	Válvula by-pass interna, acero	<b>VAL</b>	<b>1030</b>	Lámina aspiración, RJ + RT +TJ			
	<b>VSG</b>	<b>1004</b>	Válvula by-pass interna, plástico	<b>29</b>	<b>PAD</b>	<b>1000</b>	Imohada lámina aspiración RA + RH		
<b>9</b>	<b>VSG</b>	<b>1002</b>	Válvula retención aceite cárter, curva	<b>PAD</b>	<b>1030</b>	Almohada 1 lámina aspiración RJ			
<b>10</b>	<b>VSG</b>	<b>1001</b>	Válvula retención aceite, bola	<b>PAD</b>	<b>1031</b>	Almohada 2 lámina aspiración RJ			
<b>11</b>	<b>SRO</b>	<b>1000</b>	Filtro aceite, brida + muelle; L= 190 mm Ø= 18 mm	<b>RTR</b>	<b>1030</b>	Espaciador acero 2 láminas aspiración RJ			
	<b>SRO</b>	<b>1001</b>	Filtro aceite; L= 113 mm Ø= 13 mm	<b>30</b>	<b>GKT</b>	<b>1010</b>	Junta plato válvula RA		
	<b>SRO</b>	<b>1002</b>	Funda filtro aceite; L= 113 mm Ø= 13 mm	<b>GKT</b>	<b>1020</b>	Junta plato válvula RH			
<b>12</b>	<b>BRG</b>	<b>1000</b>	Kit 3 cojinetes, - 0,25 mm; - 0,50 mm	<b>GKT</b>	<b>1030</b>	Junta plato 1 válvula RJ; e=1,5 mm			
	<b>BRG</b>	<b>1001</b>	Kit 3 cojinetes, interior teflón; - 0,25 mm	<b>GKT</b>	<b>1031</b>	Junta plato 1 válvula RJ; e=1,0 mm			
<b>13</b>	<b>CKS</b>	<b>1000</b>	Cigüeñal D4RF + RA -1000 + 2000	<b>GKT</b>	<b>1032</b>	Junta plato 2 válvulas RJ; e=2,0 mm			
	<b>CKS</b>	<b>1001</b>	Cigüeñal D4R (H + L 1500 + H 2500 + J 3000)	<b>32</b>	<b>VAL</b>	<b>1000</b>	Lámina desc. RA + RH + RF + RL + TM + TA + TH +RB		
	<b>CKS</b>	<b>1002</b>	Cigüeñal D6RF + RA 1000 + 2000 + TA 1500	<b>VAL</b>	<b>1040</b>	Lámina descarga RJ + RT +TJ			
	<b>CKS</b>	<b>1003</b>	Cigüeñal D6RF + RA 3000	<b>VAL</b>	<b>1041</b>	Lámina descarga SJ			
	<b>CKS</b>	<b>1004</b>	Cigüeñal D6RH 2000 + RL 2500 + TM + TH 2000	<b>PIN</b>	<b>1002</b>	Bulón Lámina descarga, RJ			
	<b>CKS</b>	<b>1005</b>	Cigüeñal D6RH3500 + D6RJ4000 + RT3000 + TJ2500	<b>33</b>	<b>RTR</b>	<b>1000</b>	Fijación lámina descarga		
	<b>PLU</b>	<b>1000</b>	Tapón magnético cigüeñal, grande	<b>34</b>	<b>GKT</b>	<b>1040</b>	Junta culata RA + RH + RJ		
	<b>PLU</b>	<b>1001</b>	Tapón magnético cigüeñal, pequeño	<b>GKT</b>	<b>1062</b>	Junta culata doble etapa			
	<b>KEY</b>	<b>1000</b>	Chaveta cigüeñal	<b>GKT</b>	<b>1069</b>	Junta culata doble etapa D6 RL + TJ + TH			
<b>14</b>	<b>WAS</b>	<b>1000</b>	Anillo tope nylon abierto, lado cárter	<b>GKT</b>	<b>1070</b>	Junta culata D6 RL + TM			
	<b>WAS</b>	<b>1001</b>	Anillo tope nylon cerrado, lado motor	<b>35</b>	<b>GLS</b>	<b>1000</b>	Visor aceite, 3 tornillos		
	<b>WAS</b>	<b>1002</b>	Anillo tope bronce, estriado	<b>RNG</b>	<b>1035</b>	Junta tórica visor aceite			
<b>15</b>	<b>MTR</b>	<b>1020</b>	Estator + Rotor D4 - 2000; 20 CV P/W 380V	<b>36</b>	<b>TER</b>	<b>1000</b>	Kit 9 terminales + 4 control, sin placa		
	<b>MTR</b>	<b>1025</b>	Estator + Rotor D4 - 2500; 25 CV P/W 380V	<b>TER</b>	<b>1001</b>	Kit 9 terminales + 2 control, sin placa			
	<b>MTR</b>	<b>1030</b>	Estator + Rotor D4 + 6 - 3000; 30 CV P/W 380V	<b>TER</b>	<b>1002</b>	Placa bornas + 9 terminales + 4 control			
	<b>MTR</b>	<b>1035</b>	Estator + Rotor D6 - 3500; 35 CV P/W 380V	<b>TER</b>	<b>1004</b>	Placa bornas sola, l/q+ 4 control			
	<b>MTR</b>	<b>1040</b>	Estator + Rotor D6 - 4000; 40 CV P/W 380V	<b>TER</b>	<b>1050</b>	Placa bornas completa, D4 + D6 - 30 CV			
<b>16</b>	<b>WAS</b>	<b>1010</b>	Arandela fijación rotor, D6RH + RJ	<b>TER</b>	<b>1051</b>	Placa bornas completa, D6 - 35 CV + 40 CV			
	<b>WAS</b>	<b>1011</b>	Arandela fijación rotor, D4RA + RH + RJ + D6RA	<b>TER</b>	<b>1003</b>	Placa bornas sola, P/W + 4 control			
	<b>LOK</b>	<b>1000</b>	Arandela bloqueo rotor	<b>GKT</b>	<b>1042</b>	Junta placa bornas			
<b>17</b>	<b>GKT</b>	<b>1041</b>	Junta tapa aspiración	<b>GKT</b>	<b>1014</b>	Aislante terminal borna			
<b>18</b>	<b>SRN</b>	<b>1000</b>	Filtro tapa aspiración	<b>37</b>	<b>SEN</b>	<b>1001</b>	Termistancia, 80°C blanca, aspiración		
<b>19</b>	<b>GRF</b>	<b>1018</b>	Grifo aspiración, 1 5/8" - 42 mm	<b>SEN</b>	<b>1002</b>	Termistancia, 100°C roja, descarga			
	<b>GRF</b>	<b>1019</b>	Grifo aspiración, 2 1/8" - 54 mm	<b>SEN</b>	<b>1005</b>	Relé Kriwan INT - 69, 220V			
	<b>GKT</b>	<b>1004</b>	Junta grifo aspiración, interior	<b>SEN</b>	<b>1006</b>	Relé Kriwan INT - 69 TM, 220V			
	<b>GKT</b>	<b>1006</b>	Junta grifo aspiración, exterior	<b>SEN</b>	<b>1007</b>	Relé Kriwan INT - 69 VS, 220V			
<b>20</b>	<b>ROD</b>	<b>1000</b>	Biela RA + RH + RJ; - 0,25 mm; - 0,50 mm	<b>38</b>	<b>HD</b>	<b>1000</b>	Culata regulación capacidad, sola		
	<b>TLT</b>	<b>1000</b>	Llave desmontaje tornillo biela	<b>39</b>	<b>SOL</b>	<b>1000</b>	Válvula solenoide ALCO 220V, completa		
<b>21</b>	<b>PST</b>	<b>1010</b>	Pistón + bulón, RA + RF + TA; + 0,50 mm	<b>SOL</b>	<b>1001</b>	Válvula solenoide ALCO, sola			
	<b>PST</b>	<b>1020</b>	Pistón + bulón, RH + RL + TH + TM; + 0,50 mm	<b>COL</b>	<b>1000</b>	Bobina solenoide ALCO, 220V			
	<b>PST</b>	<b>1030</b>	Pistón + bulón, RJ + RT + TJ; + 0,50 mm						